

MTA 继续下一步城际快车 (IBX) 的设计阶段。在这项工作期间，工程师们将概念性的想法转化为详细的计划，最终形成我们可以建造的项目。这是一个多年过程，是对之前的规划和目前正在进行的环境工作的扩展。

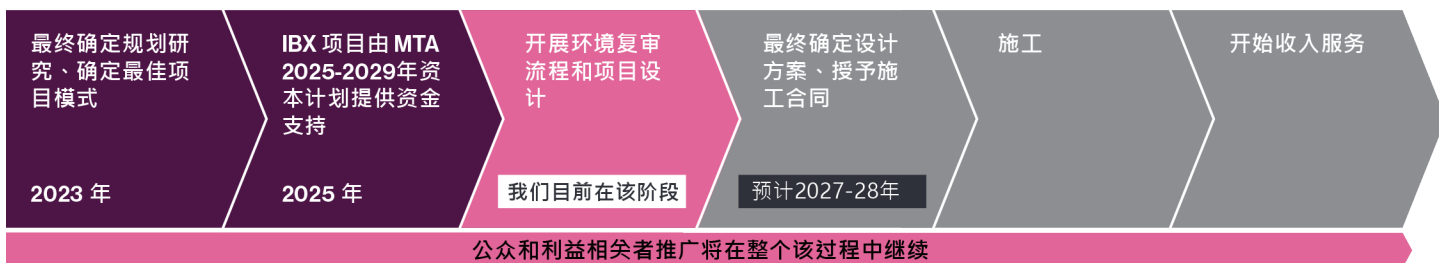
随着设计阶段的继续，您可能看到 MTA 工作人员和承包商工作人员定期在项目走廊内工作，以收集技术数据，为项目设计提供信息。活动可能包括采集土壤样本、进行现场考察和记录现有情况（当前的情况）。这项工作已于 2025 年秋季开始，预计将持续到 2026 年秋季。

城际快车

帮助塑造城际快车



← 扫描该二维码分享您的意见



关于 IBX

IBX 是一个具有变革意义的快速交通项目，其将连接目前服务不足的 Brooklyn 和 Queens 地区。这将大幅缩短两个行政区之间的出行时间，减少交通拥堵，扩大在周边小区生活和工作的人的经济机会。



用数字说话

基于初期项目规划的信息。具体的车站位置和连接方式将在设计阶段确定。

18

个 IBX 车站

13

个可换乘地铁的 IBX 车站

17

条与 IBX 相连的地铁线路



50+

多条现有公交线路连接

LIRR

在 East New York 和 Woodside Avenues 的 LIRR 连接

了解更多

有关这个项目的更多信息，请访问我们的网站 mta.info/IBX