

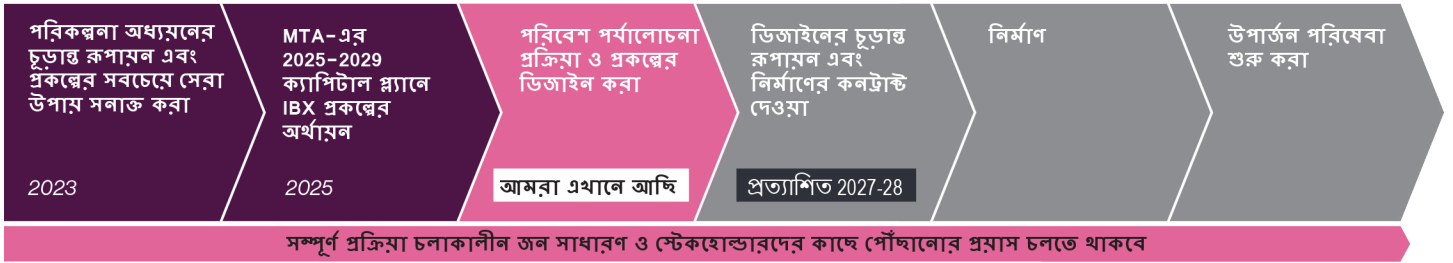
MTA ইন্টারবোরো এক্সপ্রেস (IBX)-এর ডিজাইন পর্ব এগিয়ে নিয়ে চলেছে। এই কাজের সময়, ইঞ্জিনিয়াররা ধারণাভিত্তিক ভাবনাগুলি বিস্তারিত পরিকল্পনায় রূপান্তরিত করে, অবশেষে সেটা প্রকল্পের আকার নেয় যা আমরা বাস্তবে গড়ে তুলতে পারি। বহু বছরব্যাপী এই প্রক্রিয়া বিগত পরিকল্পনা এবং বর্তমানে চলমান পরিবেশ সংক্রান্ত কাজের সম্প্রসারণ।

ডিজাইন পর্ব চলছে, তাই আপনারা হয়ত মাঝে মাঝে প্রকল্পের করিডরে MTA কর্মীদল এবং কনট্রাক্টরের কর্মীদের প্রকল্পের ডিজাইনে তথ্য সংযোজনের জন্য ডেটা সংগ্রহ করতে দেখবেন। এইসব কাজে মাটির স্যাম্পেল সংগ্রহ করা হয়, সাইট পরিদর্শন করা হয় এবং বর্তমান পরিস্থিতি (আজকে সেখানকার অবস্থা কেমন) দলিলবদ্ধ করা হয়। 2025-এর শরতকালে এই কাজ শুরু করা হয়েছিল এবং আশা করা হচ্ছে 2026-এর শরতকাল পর্যন্ত চলবে।

আমরা আপনার মতামত জানতে চাই
ইন্টারবোরো এক্সপ্রেস গড়ে তুলতে সাহায্য
করুন।



←
আপনার অভিমত
জানাতে QR কোড
স্ক্যান করুন।



IBX-এর বিষয়েX

IBX এক রূপান্তরকারী র‍্যাপিড ট্রানজিট প্রজেক্ট যা বর্তমানে ব্রুকলিন ও কুইন্সের অপেক্ষাকৃত কম সুবিধাপ্রাপ্ত এলাকাগুলিকে যুক্ত করবে। এর ফলে এই দুই বোরোর মাঝে যাতায়াতের সময় অনেকটা কম করা যাবে, যানজট কম হবে, এবং আশেপাশের এলাকায় যারা বসবাস ও কাজ করেন তাদের আরও আর্থিক সুযোগ দেওয়া হবে।



সংখ্যায়

প্রকল্পের প্রারম্ভিক পরিকল্পনার ভিত্তিতে তথ্য। ডিজাইন পর্বের অংশ হিসাবে স্টেশনের সঠিক ঠিকানা ও সংযোগ নিশ্চিত করা হবে।

18

টা IBX স্টেশন

13

টা IBX স্টেশন ও তার পাশাপাশি সার্বোচ্চ ট্রান্সফার

17

টা সার্বোচ্চ লাইন যা IBX-এর সাথে যুক্ত করা হবে



50+

বাস রুটের বর্তমান
সংযোগ

LIRR

East New York (ইস্ট
নিউ ইয়র্ক) এবং Woodside Avenues
(উডসাইড অ্যাভেন্যু)-এ LIRR সংযোগ

আরও জেনে নিন

এই প্রকল্প সংক্রান্ত আরও তথ্যের জন্য, আমাদের ওয়েবসাইট
mta.info/IBX