

هيئة النقل الحضري (MTAM) مستمرة بالعمل على تطوير مرحلة تصميم قطار IBX. خلال هذه المرحلة، يقوم المهندسون بتحويل الأفكار النظرية إلى خطط تفصيلية، مما سيؤدي في النهاية إلى مشروع قابل للتنفيذ. هذه عملية متعددة السنوات وتتوسع وفق تخطيط سابق ودراسات بيئية تجري حاليًا.

مع استمرار مرحلة التصميم، سترى فرق عمل تابعة لهيئة النقل الحضري (MTA) ومقاولين مستقلين يعملون بشكل دوري ضمن مسار المشروع لجمع البيانات الفنية اللازمة لتصميم المشروع. هذه الأنشطة قد تشمل جمع عينات من التربة، وإجراء زيارات ميدانية، وتوثيق الظروف القائمة (ما هو موجود اليوم). لقد بدأ هذا العمل في خريف عام 2025، ومن المتوقع أن يستمر حتى خريف عام 2026.

نريد أن نسمع منك

ساهم في تصميم قطار ما بين المناطق السريع (IBX).



امسح رمز الاستجابة السريعة QR للمشاركة برأيك.



نبذة عن مشروع IBX

يُعدّ مشروع XBI مشروعًا رائدًا للنقل السريع، يهدف إلى ربط المناطق التي تعاني حاليًا من نقص خدمة المواصلات في كل من بروكلين وكوينز. سيساهم المشروع بشكل كبير في تقليص أوقات السفر بين المنطقتين، وتخفيف الازدحام المروري، وزيادة الفرص الاقتصادية لسكان الأحياء المجاورة والعاملين فيها.

بالأرقام

المعلومات مبنية على التخطيط الأولي للمشروع. مواقع المحطات ونقاط الربط سيتم تأكيدها بدقة كجزء من مرحلة التصميم.

18

محطة IBX

13

محطة IBX مع إمكانية التبديل إلى مترو الأنفاق

17

خط مترو أنفاق متصلة بشبكة IBX

A C E N Q R 2 3 5 7 B D F M J Z L

50+

ربط أكثر من 50 مسار حالي للحافلات

LIRR

نقاط ربط بسكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) عند تقاطع شارعي إيست نيويورك وودسايد



اعرف المزيد

للمزيد من المعلومات حول هذا المشروع، تفضلوا بزيارة موقعنا الإلكتروني IBX/info.mta.